

Aus der City Direkt ins Umland – CDU-Kombi-Lösung  
Regionaler Integraler Takt für Alle – R I T A

Uwe Schuchmann,  
 Darmstadt, 10.07.2014



Planungseinstellung der Nordostumfahrung macht Handlungsdruck

- Die Nordostumfahrung wird nicht kommen
- Eine leistungsfähige ÖPNV-Verbindung in die östlichen Landkreiskommunen muss entwickelt werden
- Status Quo des Schnellbusverkehrs sichern
- Heutiger Autoverkehr soll verlagert werden auf Bahn und Bus
- Mehrmals wurde dies mit Hilfe von meterspuriger Straßenbahn versucht

1 CDU-Dadina-Fraktion



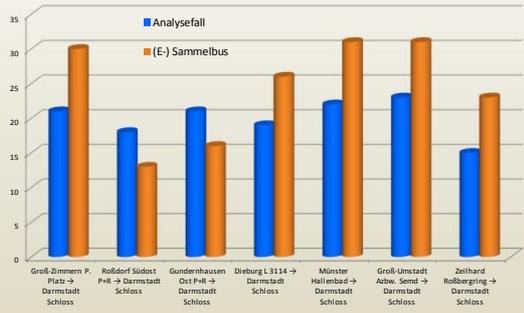
Ergebnisse der Dadina-Machbarkeitsstudie Straßenbahn negativ (02)

- Die meterspurige Straßenbahn ist technisch umsetzbar
- Die Förderkriterien werden verfehlt
- Auch eine Änderung der Standardisierten Bewertung müsste eine Nutzen-Verdopplung erreichen für den Ziel-NKU-Indikator größer 1
- Wer nicht direkt in Straßenbahn oder Sammelbus einsteigen kann, muss umsteigen
- Damit sind Fahrgastverluste verbunden

2 CDU-Dadina-Fraktion



Erkenntnisse aus der Studie – Sammelbuskonzepte



Route	Analysefall	(E-) Sammelbus
Groß-Zimmern P. Platz → Darmstadt Schloss	~22	~31
Roßdorf Südost P+K → Darmstadt Schloss	~19	~14
Gundershausen Ost-P+K → Darmstadt Schloss	~22	~17
Dieburg L 3114 → Darmstadt Schloss	~20	~27
Münster Hallenbad → Darmstadt Schloss	~23	~32
Groß-Umstadt Achw. Senst → Darmstadt Schloss	~24	~32
Zeilhard Roßberggring → Darmstadt Schloss	~16	~24

Fahrzeiter: Analysefall (Fahrplan 2014, Linie 672 modifiziert Gundershausen – Groß-Zimmern)

3 CDU-Dadina-Fraktion



Aktivitäten der CDU in den vergangenen Jahren

- CDU-Antrag 2010 zum Dadina-Nahverkehrsplan: Nennung der „Stadt-Land-Bahn in Normalspur“ bei den Handlungsfeldern
- CDU-Antrag 2012 bei Straßenbahnstudie: Vollumfängliche, unvoreingenommene Prüfung auch von Normalspurlösungen – auch eingleisige Stichstrecke Ostbahnhof - Innenstadt war erwähnt

4 CDU-Dadina-Fraktion



CDU-Forderung: Systemuntersuchung mit Perspektive

- CDU fordert Perspektive für die ganze Region
- Systemuntersuchung in gleicher Tiefe wie für Schmalspurstraßenbahn
- Erstes Element sind die **Korridore Darmstadt – Roßdorf – Groß-Zimmern und Darmstadt – Ober-Ramstadt – Reinheim – Otzberg - Wiebelsbach**
- Vorbilder: Wirtschaftlich erfolgreiche Systeme sind Karlsruhe, Saarbrücken und Heilbronn

5 CDU-Dadina-Fraktion



## Aus der City Direkt ins Umland – CDU-Kombi-Lösung

- Umsteigefreie Verbindungen aus der Region in das Zentrum Darmstadts durch die Stadt-Land-Bahn
- Schnelle Verbindungen auf der Schiene auch in den Norden der Stadt zur Entlastung mit Regionalbahn
- Vertakteter Busverkehr zur sinnvollen Ergänzung der Schiene
- Erhalt heutiger Direktbusse nach Dieburg, Groß-Umstadt, Münster/Eppertshausen, Reinheim, Groß-Bieberau, Fischbachtal – einige davon fallen in den von der Dadina beschriebenen Konzepten weg

6 CDU-Dadina-Fraktion



## Grundlagen der weiteren Überlegungen

- Zukunftsbetrachtung des Verkehrs in den Korridoren Darmstadt – Groß-Zimmern und Darmstadt – Odenwald ohne Denkverbote
- Konzeptionelle Einbeziehung der Gemeinden, Landkreise, des Regierungspräsidiums, des Landes und des Rhein-Main-Verkehrsverbundes
- Gemeinsamer Planungsansatz für die Verkehrsentwicklung auf Basis der optimalen Verknüpfung der Verkehrsträger

7 CDU-Dadina-Fraktion



## Grundlagen der weiteren Überlegungen

- Ziel:
- Verkehrskonzept Südhessen soll Schlüsselprojekt im Regionalen Nahverkehrsplan des RMV werden
- Hintergrund:
- Partnerschaftliche Finanzierung der Betriebskosten zwischen Stadt, Landkreis und Region

8 CDU-Dadina-Fraktion



## CDU-Kombi-Lösung ist erster Ansatz für Realisierung

- Erster Ansatz für neue Perspektiven ist die CDU-Kombi-Lösung
- Regionaler Integraler Takt für Alle
- CDU-Kombi-Lösung erschließt 5 (statt nur 2) Kommunen im Landkreis
- Ober-Ramstadt, Reinheim und Otzberg erhalten direkte, umsteigefreie Verbindungen in die Innenstadt – wie Groß-Zimmern und Roßdorf
- Roßdorf und Groß-Zimmern erhalten Direktverbindungen zum Nordbahnhof
- Verbindung Pfungstadt – Nordbahnhof wird beschleunigt

9 CDU-Dadina-Fraktion



## Stadt-Land-Bahn der CDU-Kombi-Lösung

- Zweisystem-Fahrzeug in Eisenbahnspurweite
- Dieselbetrieb und evtl. Gleichstrom für Stadt
- Normalspuriges Fahrzeug mit 220 Plätzen
- In Doppeltraktion 440 Plätze
- Für CDU-Kombi-Lösung 6 Fahrzeuge
- Fahrzeugbreite angepasst an Darmstadt



Bilder: KVC Kassel, KVG Kassel, Wikipedia

10 CDU-Dadina-Fraktion



## Regionalbahn der CDU-Kombi-Lösung

- Eisenbahntriebwagen mit 300 Plätzen
- In Doppeltraktion 600 Plätze
- Für CDU-Kombi-Lösung 4 Fahrzeuge
- Wird künftig auf Dreieckbahn fahren



Bild: flickr

11 CDU-Dadina-Fraktion



CDU-Kombi-Lösung – Linien und Maßnahmen – Schiene

- Betrieb mit stündlicher Regionalbahn RB 66 Groß-Zimmern – Darmstadt Hbf – Pfungstadt (Fahrzeit 48 Minuten, Iino-Fahrten entfallen)
- Betrieb mit stündlicher Stadt-Land-Bahn-Linie SLB 16 Groß-Zimmern – Weißer Turm (Fahrzeit 28 Minuten)
- Betrieb mit stündlicher Stadt-Land-Bahn-Linie SLB 15 Weißer Turm – Wiebelsbach (Fahrzeit 27 Min.) (RE 65 entfällt Darmstadt – Erbach, RE 64 Frankfurt – Wiebelsbach dafür bis Erbach)
- SE 65 Frankfurt – Darmstadt Nord – Odenwald und RB 65 Darmstadt Hbf – Darmstadt Nord – Odenwald (unverändert)

CDU-Netzgrafik

12 CDU-Dadina-Fraktion

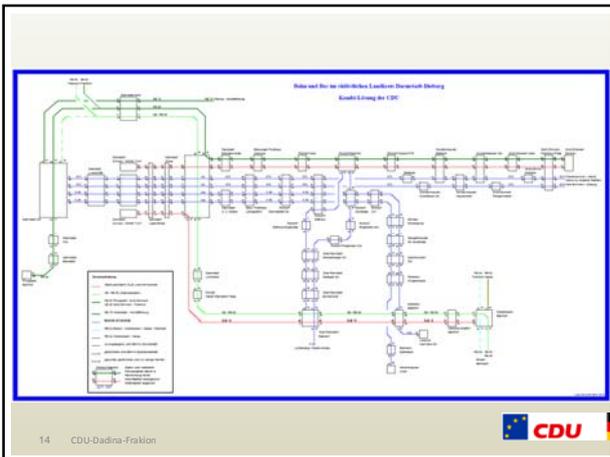


CDU-Kombi-Lösung – Linien und Maßnahmen – Bus

- Buslinie 672 Darmstadt Hbf – Roßdorf – Gundernhausen - Groß-Zimmern (Stundentakt)
- Buslinie 673 Darmstadt Hbf – Roßdorf – Stetteritz – Groß-Zimmern (Stundentakt)
- Buslinie K 85 Darmstadt Hbf – Roßdorf – Reinheim – Niedernhausen (Stundentakt)
- Buslinie K 55 Darmstadt Hbf – Roßdorf – Reinheim – Ueberau (Stundentakt)
- Vier Buslinien schaffen 15-Minuten-Takt für Roßdorf
- HVZ-Zusatzfahrten nicht erforderlich, da Schiene die Kapazität bereitstellt → erhebliche Kostenreduktion
- Buslinie K 56 Roßdorf – Ober-Ramstadt (Halbstundentakt), ab Ober-Ramstadt Stundentakt
- Schnellbuslinien 671, 681, 674, 684 (Ober-Roden, Eppertshausen, Münster, Dieburg, Groß-Umstadt) unverändert

CDU-Netzgrafik

13 CDU-Dadina-Fraktion



14 CDU-Dadina-Fraktion



Kapazitäten im Taktverkehr pro h nachmittags am Ostbahnhof

- Dadina+ZIV-Schmalspurtram: Keine Busse
- Dadina+ZIV: 8 Straßenbahnen – 2.072 Plätze

CDU-Kombi-Lösung

- 1 Stadt-Land-Bahn-Fahrt in Doppeltraktion – 440 Plätze
- 1 Regionalbahn-Fahrt in Doppeltraktion – 600 Plätze
- 4 Busse auf Linien über Roßdorf – 280 Plätze
- 4 Busse auf Linien 671 / 681 nach Groß-Umstadt – 280 Plätze
- 2 Busse auf Linien 674 / 684 nach Ober-Roden – 140 Plätze
- CDU-Kombi-Lösung gesamt: 440+600+280+280+140 = 1.740 Plätze
- Zur Erinnerung:  
Nachfrage lt. ZIV-Studie HVZ morgens 1.350 in der Spitzenstunde
- 1.740 Plätze der CDU-Kombi-Lösung übertreffen Spitzenstundennachfrage um 28 Prozent
- Platzangebot ausreichend

15 CDU-Dadina-Fraktion



Kapazitäten in der Spitzenstunde (07:00 – 08:00) am Ostbahnhof

- 2014: 40 Busse – 2.800 Plätze
- Dadina+ZIV-Schmalspurtram: Keine Busse
- Dadina+ZIV: 9 Straßenbahnen – 2.331 Plätze
- Dadina+ZIV: **Minus 16 Prozent an Plätzen**

CDU-Kombi-Lösung

- 3 Stadt-Land-Bahn-Fahrten in Doppeltraktion – 1.320 Plätze
- 2 Regionalbahn-Fahrten in Doppeltraktion – 1.200 Plätze
- **Zwischensumme Schiene: 2.520 Plätze – Plus 8 % an Plätzen**
- 6 Busse auf Linien über Roßdorf – 420 Plätze
- 15 Schnellbusse aus Dieburg, Groß-Umstadt, Eppertshausen – 1.050 Plätze

CDU-Kombi-Lösung gesamt: 1.320+1.200+420+1.050=3.990 Plätze

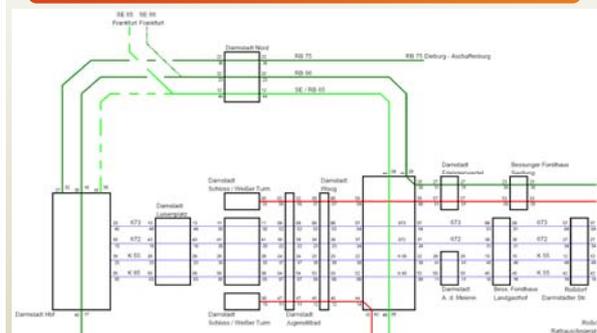
**CDU-Kombi-Lösung: Plus 42 Prozent an Plätzen**

- Dennoch 22 Busse in der Spitzenstunde weniger über Luisenplatz und gantztag 55 Busse weniger

16 CDU-Dadina-Fraktion



CDU-Kombi-Lösung – 3 Verkehrsmittel in Kombination



CDU-Netzgrafik

17 CDU-Dadina-Fraktion



### CDU-Kombi-Lösung – Infrastruktur Schiene

- Bau einer eingleisigen, dieselbetriebenen Normalspurstrecke von Groß-Zimmern nach Darmstadt Ost mit Verknüpfung zur Odenwaldbahn
- Bau einer eingleisigen, normalspurigen Straßenbahnstrecke von Darmstadt Ost zum Weißen Turm (heutiger Taxistandplatz)
- Eventuell Elektrifizierung des Innenstadtabschnitts oder Akkubetrieb
- Kostenschätzung: 83,8 Mio. EUR

CDU-Kombi-Lösung Seite 19  
18 CDU-Dadina-Fraktion



### Finanzielle Auswirkungen der CDU-Kombi-Lösung

- **Niedrigere Kosten beim Bau:**
  - Unterführung Ostbahnhof
  - Eingleisige Strecke (2 Ausweichbahnhöfe)
  - Verzicht auf Elektrifizierung (22,25 Mio.) – ökologisch gerade im Bess. Forst
- **Niedrigere Kosten im Betrieb:**
  - Geringere Fahrtenzahl als Straßenbahn, dennoch höhere Platzkapazität in der Hauptverkehrszeit
  - 19 Busfahrzeuge eingespart, 22 Fahrten in der Spitzenstunde eingespart, 55 Fahrten pro Tag weniger durch Innenstadt
  - Einbindung in den regionalen Nahverkehr ermöglicht Mitfinanzierung der Betriebskosten durch den RMV
  - Partnerschaftsfinanzierung (50 / 50) für Betriebsleistungen
- **Höherer Nutzen für Fahrgäste:**
  - Mehr Kommunen erschlossen
  - Direktbusse im Taktverkehr bleiben erhalten
  - Viele neue Direktverbindungen auf der Schiene
- **Niedrigere Kosten – höherer Nutzen – größere Chancen!**

19 CDU-Dadina-Fraktion



### CDU-Kombi-Lösung – Stadt-Land-Bahn am Weißen Turm

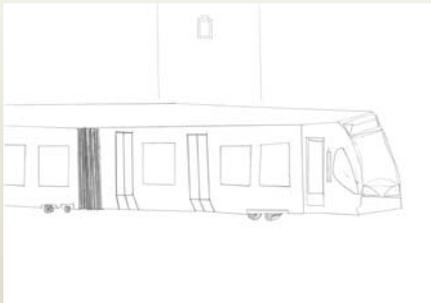


Bild: Daniel Smith  
20 CDU-Dadina-Fraktion



### CDU-Kombi-Lösung – Inhalte der Studie auf 80 Seiten

- Bewertung der Dadina-Untersuchung
- Diskussion der Verkehrssysteme
- Minutengenaue Fahrplantabellen Schiene und Bus über den kompletten Betriebstag
- Kapazitätsplanung für die Hauptverkehrszeit
- Abschätzung des Nutzens
- Kostenschätzung für die Infrastruktur
- Gleispläne
- 80 Seiten – im fahrgastrelevanten Teil tiefergehend als Dadina-Untersuchung

21 CDU-Dadina-Fraktion



### CDU-Kombi-Lösung – 5 Kommunen statt nur 2

- **Regionalbahn** im Stundentakt für Groß-Zimmern und Roßdorf, schneller Pfungstadt - Nordbahnhof
- **Stadt-Land-Bahn** im Stundentakt auch für Otzberg, Reinheim, Ober-Ramstadt (zusätzlich zu RB/SE)
- **Regionalbus** im Taktverkehr
  - Roßdorf 15-Minuten-Takt
  - Groß-Zimmern, Gundershausen 30-Minuten-Takt
- 3 Verkehrsmittel ergänzen sich zu einem optimalen Angebot für 5 Kommunen
  - Höhere Kapazitäten als (E-) Sammelbusse
  - Höhere Kapazitäten als Schmalspurtram
- Nutzung der systembedingten Vorteile jedes Verkehrsmittels je nach Einstiegsort und Fahrtziel

CDU-Netzgrafik  
22 CDU-Dadina-Fraktion



Die CDU-Kombi-Lösung mit Fahrten aus der City Direkt ins Umland bietet einen Regionalen Integralen Takt für Alle.

23 CDU-Dadina-Fraktion



CDU-Kombi-Lösung – für die Fahrgäste von heute, morgen ...



24 CDU-Dadina-Fraktion

